



П Р И К А З

«24» марта 2015 года

№ 3

г. Белгород

О создании Комиссии
по лицензированию трасс

В соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007г. №329-ФЗ «О физической культуре и спорта в Российской Федерации», Правилами вида спорта «Мотоциклетный спорт» (утв. Приказом Минспорттуризма России от 28.12.2010г. №1434), Спортивным кодексом, Правилами соревнований по мотоспорту, а также во исполнение п.8.3. Протокола заседания Правления РОО «Федерация мотоциклетного спорта Белгородской области» (Протокол № 3/2015 от 27.02.2015г.) для приведения состояния трасс, расположенных на территории Белгородской области и планируемых к использованию в соревнованиях по мотоспорту регионального значения в полное соответствие необходимым нормам и техническим характеристикам, а также доведения их до состояния, необходимого для лицензирования по требованиям Комиссии МФР в целях проведения соревнований всероссийского уровня

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Создать Комиссию по лицензированию трасс в составе:

Председатель Комиссии:

– Бредихин Владимир Пантелеймонович- Председатель Правления РОО «Федерация мотоциклетного спорта Белгородской области»;

Члены Комиссии:

– Погребняк Виктор Алексеевич- Заместитель председателя Правления РОО «Федерация мотоциклетного спорта Белгородской области»;

– Антюфеев Валерий Александрович- член Правления РОО «Федерация мотоциклетного спорта Белгородской области», главный тренер сборной Белгородской области по мотокроссу;

– Шестаков Вячеслав Ростиславович- член Правления РОО «Федерация мотоциклетного спорта Белгородской области», руководитель Комиссии по мотокроссу;

– Беседин Игорь Алексеевич -член Правления РОО «Федерация мотоциклетного спорта Белгородской области», руководитель Комиссии по кватрокрессу;

– Сальников Иван Спиридонович- член Правления РОО «Федерация мотоциклетного спорта Белгородской области»;

- Азаров Геннадий Андреевич Руководитель Коллегии судей РОО «Федерация мотоциклетного спорта Белгородской области»;
- владелец (арендатор) трассы, подлежащей лицензированию (или его уполномоченное лицо).

2. Наделить комиссию по лицензированию трасс следующими полномочиями:

- принятие решения о выдаче лицензии или об отказе о выдаче лицензии;
- принятие решения о приостановлении или возобновлении действия лицензии, об ее аннулировании.

3. Комиссии по лицензированию трасс осуществить, с обязательным выездом на место, инспектирование трасс, заявленных в Календаре соревнований и проведения мероприятий по мотоспорту на 2015 год в сроки, согласно Графика проведения инспектирования трасс и инфраструктуры (Приложение 1).

4. Комиссии по лицензированию трасс по итогам инспектирования трасс подготовить Отчет о проведении инспектирования трассы и инфраструктуры (Приложение 2).

5. В случае, если владельцу (арендатору) трассы по результатам инспектирования предписаны замечания и рекомендации, их необходимо устранить в назначенные комиссией сроки и предоставить в комиссию Отчет об устранении замечаний.

6. Любое не устранение замечаний и рекомендаций является основанием для того, чтобы признать трассу непригодной для проведения соревнований.

7. После устранения всех необходимых замечаний и проведения повторного инспектирования трассы, или если трасса полностью соответствует нормам, она утверждается комиссией и на нее выдается лицензия, подтверждающая возможность проведения тренировочных заездов и соревнований регионального уровня с соблюдением всех мер безопасности.

8. Срок действия лицензии 1 (Один) год. Если срок действия лицензии истек, то проведение соревнований на данной трассе ЗАПРЕЩЕНО.

9. В случае, если на трассе до истечения срока действия лицензии, была получена серьезная травма, трасса подлежит повторному лицензированию.

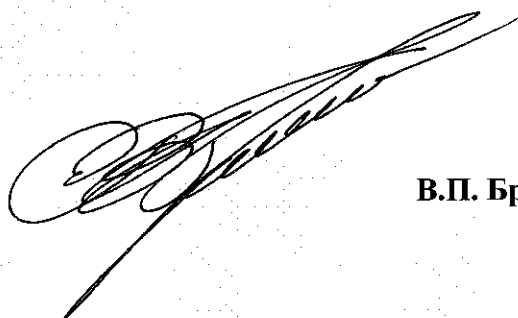
10. Проведение соревнований на трассах, не получивших лицензию ЗАПРЕЩЕНО.

11. По истечении 1 (Одного) года, если трасса продолжает отвечать всем нормам и техническим характеристикам, необходимым для проведения соревнований регионального уровня, комиссией по лицензированию трасс принимается решение о продлении срока действия лицензии.

12. В случае, если трасса в результате обустройства и совершенствования достигла выполнения требований, необходимых для проведения соревнований общероссийского и международного уровня, комиссией по лицензированию трасс принимается решение о представлении данной трассы Комиссии МФР для последующей выдачи лицензии МФР.

13. Настоящий приказ вступает в силу с даты его подписания.

**Председатель Правления
региональной общественной организации
«Федерация мотоциклетного
спорта Белгородской области»**



В.П. Бредихин

Приложение 1

к приказу № _____ от «__» _____ 2015г.

График проведения инспектирования трасс и инфраструктуры в 2015 году

№ п/п	Местонахождение трассы	Срок инспектирования трассы
1.	Шебекино	Март
2.	Новый Оскол	Апрель
3.	Валуйки	Апрель
4.	Вейделевка	Май
5.	Губкин	Май
6.	Чернянка	Май
7.	Бирюч	Май
8.	Алексеевка	Май
9.	Строитель	Май

к Приказу № _____ от « ____ » _____ 2015г.

ОТЧЁТ ИНСПЕКТИРОВАНИЯ ТРАССЫ и инфраструктуры

« ____ » _____ 20 ____ г.

Название трассы и город: _____

Название Клуба, Организатор _____

Адрес _____

ТЕЛФАКС _____

EMAIL _____

Контактное
лицо _____

Расстояние от крупного населенного пункта до трассы (км.): _____

Ближайшая больница (Город), км _____

Наименование соревнований: _____

Дата и место проведения: _____

Данные трассы

Минимальная ширина	
Длина	
Грунт	
Средняя скорость	
Размеры парка гонщиков(м2)	
<i>Замечания и рекомендации</i>	

**Графа баллы заполняется по бальной системе: от 0 до 5 баллов.
(0 - обозначает отсутствие, баллы от 1- 5 оценку)**

1. Трасса	Баллы:
1.1. Оценка всепогодности и удобства подъезда к трассе	
1.2. Стартовая машина	
1.3 Стартовая зона	
1.4. Предстартовый парк	
1.5. Зона механиков и показа во время гонки	
1.6. Разметка трассы	
1.7. Тренировочная дорожка	
1.8. Нумерация препятствий	
1.9. Полив трассы	
1.10. Ограждение трассы, зона безопасности	
1.11. Помещение для хронометража (зона финиша)	
<i>Замечания и рекомендации</i>	
2. Парк гонщиков	Баллы:
2.1. Судья при участниках в парке	
2.2. Расстановка по секторам(с учётом пожарных прездов)	
2.3. Место и оборудование мойки мотоциклов	
2.4. Наличие питьевой воды	
2.5. Наличие туалетов	
2.6. Наличие душевых	
2.7. Контейнеры для мусора	
2.8. Обеспечение электричеством	
2.9. Доска информации	
2.10. Наличие громкоговорящей связи	
2.11. Тренировочная дорожка	
<i>Замечания и рекомендации</i>	
3. Безопасность	Баллы:
3.1. Работа флаг маршалов	
3.2. Машины скорой помощи	
3.3. Медицинские посты на трассе, санитарями и носилками	
3.5. Противопожарные посты	
3.6.. Ограждение зрителей	
3.7.. Охрана правопорядка, контроль по пропускам	
<i>Замечания и рекомендации</i>	

4. Необходимые сооружения	Баллы:
4. 1. Помещение для ЖЮРИ	
4. 2. Помещение для секретариата	
4. 3. Помещение для прессы	
4. 4. Медицинский центр	
4.5. Место для Техосмотра	
4.6. Место для проверки мотоциклов(Закрытый парк)	
4.7. Подиум	
4.8. Флаг МФР	
<i>Замечания и рекомендации</i>	
Если в ходе соревнований были несчастные случаи – опишите их:	

Количество баллов: _____

Возможность организатора готовить трассу между заездами ДА\НЕТ _____

Графический план трассы и схемой расположения (проезд, флаг маршалы, сооружения) ДА\НЕТ _____

Результат инспекции

1. Инспекция
положительная _____

2. Подлежит повторному инспектированию _____

Члены комиссии: