

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор мотопарка «Терновский»
И.А.Беседин
«23» _____ 2015 год

«СОГЛАСОВАНО»
Председатель Попечительского совета по
развитию мотоциклетного спорта
Белгородской области
В.И.Филатов
«__» _____ 2015 год

«СОГЛАСОВАНО»
Ректор БГТУ им. В.Г.Шухова
С.Н.Глаголев
«__» _____ 2015 год

«СОГЛАСОВАНО»
Председатель Правления РОО «Федерация
мотоциклетного спорта Белгородской
области»
В.П. Бредихин
«__» _____ 2015 год

«СОГЛАСОВАНО»
Глава Яковлевского района
И.В. Бойченко
«__» _____ 2015 год

РЕГЛАМЕНТ.

Любительский эндуро-кросс «Кубок «Технолога» 18 апреля 2015г.

1. Цели и Задачи.

1.1 Развитие и популяризация среди населения мотоциклетного спорта, как важного направления социальной политики российского государства, способствующего укреплению здоровья нации, воспитанию здорового и технически грамотного подрастающего поколения, повышение спортивного мастерства, выявление сильнейших спортсменов.

2. Организаторы. Место. Время.

2.1 Организатор соревнований: Мотопарк "Терновский", <http://moto-park31.ru>,

Орг. комитет: БГТУ им. В.Г. Шухова, Попечительский Совет по развитию мотоциклетного спорта Белгородской области.

2.2 Место проведения: Белгородская обл., с.Терновка, ул.Мира 14, Координаты: GPS 50.727074, 36.576251

2.3 Расписание соревнований.

18 апреля 2015 года(суббота):

08:00 – 11:00 Прием заявок. Тех. комиссия.

11:00 -- 11:30 Тренировка.

11:30 Открытие соревнований. Брифинг.

12:00 -- 13:00 Заезд зачёта «мото» со "стартом Леман" 1 час.

13:30 -- 14:00 Тренировка квадро.

14:00 -- 14:40 Заезд зачёта «квадро» 40мин.

16:00 Награждение.

3. Участники соревнований. Классы.

3.1 Соревнование любительского уровня, поэтому участники Чемпионата и Кубка России 2012-2014гг по эндуро-кроссу, кантри-кроссу могут участвовать в данном соревновании вне зачёта, без получения призовых. В случае нарушения этого правила- дисквалификация.

3.2 К участию допускаются мотолюбители не младше 15 лет, уплатившие стартовый взнос 500 рублей. Участники в возрасте от 15 до 18лет, заявляются в присутствии родителей и с письменным разрешением от них.

Обязателен страховой полис для участия в соревнованиях «мотоспорт» или «автоспорт». Минимальный размер страховки 100 000руб. Однодневную недорогую страховку можно оформить на месте.

Требования к экипировке спортсменов - по правилам Мотокросс, Эндуро МФР.

3.3 Все участники любители делятся на 4 класса: мотоциклы "Лайт", "Хард", квадроциклы "Квадромен", "Квадроледи".

Мото **"Лайт"**: участники выступающие на не спортивных, гражданских мотоциклах любого производителя класса "софтэндуро", с объёмом четырёхтактного двигателя до 800см. куб., двухтактного до 200 см. куб., омологированные для дорог общего пользования(светотехника, поворотники, зеркала, ПТС, и прочее). Аналоги: Honda AX-1, XR250, NX250 и выше, XL400 и выше, XR750; Yamaha TTR250, XT250 и выше, XTZ600 и выше; Suzuki DR250/800; Kawasaki KLE400 и выше а так же старые ИЖ-ПС, Чезет и др.

Мото **"Хард"**: участники выступающие на мотоциклах класса "хардэндуро" и "мотокросс" любого производителя, с объёмом четырёхтактного двигателя от 249см. куб., двухтактного от 200 см. куб. Аналоги: Honda XR400 и выше, CRM250; Yamaha WR400, TT600; Suzuki DRZ400; KTM EXC и пр. CRF, CR, YZ, KX.

Квадроциклы **"Квадромен"**: участники мужчины, выступающие на утилитарных квадроциклах любого производителя.

Квадроциклы **"Квадроледи"**: участницы женщины, выступающие на утилитарных квадроциклах любого производителя.

Участник может заявиться только в один класс. В спорной ситуации решение принимает судья.

4. Заявки.

4.1 Предварительные заявки принимаются секретарём гонки по почте с 1 февраля до 18 апреля 2015 года.

4.2 Заявки на участие в соревнованиях принимаются в судейскую коллегия на месте проведения соревнования с 8:00 до 11:00.

4.3 Стартовые номера присваиваются Организатором. Организатор постарается учесть желание участника при выборе стартового номера. Приоритет имеет участник, заявившийся заранее до дня гонки.

5. Правила проведения соревнований.

5.1 Соревнования проводятся в один день.

Заезд в классах мото "Лайт" и "Хард" – один, совместный, на лучшее время. Продолжительность заезда 1 час по лидеру. Класс «Квадро» один заезд, 40 минут по лидеру.

5.2 Старт заезда мото общий – "старт Леман". Мотоциклы стоят на стартовой прямой с заглушенными двигателями. Участники располагаются в 30 метрах от стартовой линии. По сигналу стартера, бегут к своему мотоциклу, запускают двигатель, уходят на дистанцию. Старт заезда квадро аналогичный.

5.3 Трасса соревнований в зачётах «мото» и «Квадро» - замкнутое кольцо, протяженностью около 5 км. В состав дистанции входит участок мотокроссовой трассы, лесной участок, подъемы, спуски, овраги, естественные и искусственные препятствия. Трасса размечена на всем протяжении. Участник, срезавший трассу и замеченный одним из судей - снимается с дистанции. Движение в обратном направлении запрещено!

5.4 Ремонт и дозаправка разрешены только в специально отведенной зоне. Дозаправка с работающим двигателем запрещена.

5.5 Сигналы. Судейские флаги.

Неподвижный зеленый флаг - трасса свободна, старт. неподвижный желтый флаг - опасность ехать медленно, прыжки запрещены. Отмашка желтым флагом - непосредственная опасность, быть готовым к остановке, обгоны запрещены, прыжки запрещены. Черный флаг - остановиться определенному гонщику. Черно-белый флаг в клеточку - конец тренировки, финиш гонки.

5.6 Финиш заезда дается после проезда лидером финишного створа и отмашки судьи, после чего финишируют все остальные гонщики. Лидер в зачёте «мото» должен проехать более 60 минут, в классе «Квадро» более 40 минут.

6. Закрытый парк.

6.1 Все участники и зрители, приехавшие на соревнование, паркуют автотранспорт в специально отведенных местах. Для гонщиков будет отведён закрытый парк возле стартовой зоны.

6.2 Все участники обязаны принять все возможные меры для защиты окружающей среды, убрать за собой территорию стоянки, а возможно и мусор соседа.

7. Реклама.

7.1 Организаторы привлекают спонсоров для повышения качества соревнований. Участники

обязуются уважительно относиться к этой работе.

7.2 Участники обязаны предоставить места на мотоциклах и ATV для наклеек спонсоров соревнований.

8. Награждение.

8.1 Призеры (по третьему месту) награждаются кубками и призами от Организационного комитета и спонсоров. Организатор оставляет за собой право заменить денежные призы на материальные.

Класс мото «Хард»

1 место — 30 000 руб.

2 место — 20 000 руб.

3 место — 10 000 руб.

Класс мото «Лайт»

1 место — 15 000 руб.

2 место — 10 000 руб.

3 место — 5 000 руб.

Класс «Квадромен»

1 место — 15 000 руб.

2 место — 10 000 руб.

3 место — 5 000 руб.

Класс «Квадроледи»

1 место — 15 000 руб.

2 место — 10 000 руб.

3 место — 5 000 руб.

9. Общие правила.

9.1 Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в данный регламент. Все изменения должны быть заблаговременно опубликованы и доведены до сведения, заявившихся участников.

9.2 Протесты подаются судье не позднее 30 минут после закрытия трассы. Сумма залога 1000 рублей. Нарушение правил должно быть зафиксировано одним из судей на трассе. При отклонении протеста судейской коллегией – залог не возвращается.

9.3 По всем вопросам и ситуациям, не указанным в настоящем Регламенте, действуют: Спортивный Кодекс, Правила и Положения по мотокроссу и эндуро МФР.

В спорных ситуациях Главный судья оставляет за собой право принятия безапелляционных решений.

10. Официальные лица:

Директор гонки: Игорь Беседин, 8910-7379272

Главный судья: Константин Никитенко

Секретарь: **Денис Беседин, тел. 8920-2067191, e-mail: besedin.d@mail.ru**

Официальная информация на сайте: **[http: moto-park31.ru](http://moto-park31.ru)**